

Regulamin Mistrzostw Polski ENDURO MTB 2021 25-26.09.2021

Art. 1. CEL IMPREZY

- popularyzacja enduro jako dyscypliny sportu
- Propagowanie zdrowego i aktywnego stylu życia
- Promowanie walorów miejscowości turystycznych oraz istniejących tras MTB
- Wyłonienie najlepszych zawodników w poszczególnych kategoriach

Art. 2. ORGANIZATOR

Organizatorem Mistrzostw Polski Enduro 2021 jest

Fundacja Arek Bike Center

Lipowa 59, 43-450 Ustroń

NIP 5482705060

www.arekbikecenter.com

info@arekbikecenter.com

Dyrektor zawodów: Arkadiusz Perin, tel. 509781123, email: arkadiuszperin@gmail.com

Koordynator zawodów Krzysztof Pawlusiak, tel. 504 250 104, email:
krzysztof.arekbikecenter@gmail.com

Firma odpowiedzialna za pomiar czasu: MOTORESULTS.PL, email: biuro@motoresults.pl

Art. 3. MIEJSCE I TERMIN ZAWODÓW

Zawody odbędą się w dniach 25-26.09.2021 w miejscowości Sienna, województwo Dolnośląskie.

Art. 4. BIURO ZAWODÓW

Biuro zawodów będzie mieścić się obok wypożyczalni/ sklepu Arek Bike Center niedaleko dolnej stacji wyciągu Effka, Sienna 11a, 57-550 Sienna. Będzie czynne od 13:00 – 18:00 w piątek, 7:00-7:30 w sobotę.

Art. 5. UCZESTNICTWO

W zawodach mogą wziąć udział zawodnicy posiadający licencję kolarską wydaną przez Polski Związek Kolarski lub inny organ UCI w kategoriach (rywalizacja o tytuł Mistrza Polski):

Są to otwarte Mistrzostwa Polski umożliwiające wystartowanie zawodnikom innych narodowości, bez możliwości walczenia o tytuły mistrzowskie.

Kategorie z licencją:

Mężczyźni:

- juniorzy posiadający licencję junior lub junior młodszy (2003 - 2006)
- elita posiadający licencję elita lub U23
- masters I posiadający licencję masters (1986 - 1991)
- masters II posiadający licencję masters (1985 i starsi)
- e-bike posiadający licencję (2006 i starsi)

Kobiety:

- juniorka posiadający licencję juniorka lub juniorka młodsza (2003 - 2006)
- elita posiadający licencję elita lub U23
- masters posiadający licencję masters (1991 i starsze)
- e-bike posiadający licencję (2006 i starsze)

Kategorie amatorskie (bez licencji kolarskich)

1. Kobiety hobby
2. Mężczyźni hobby
3. Junior hobby (2003 - 2006)
4. E- bike Mężczyźni Open
5. E- bike Kobiety Open

W zawodach mogą wziąć udział zawodnicy posiadający ważne badania lekarskie (zawodnicy licencjonowani poniżej 18 roku życia są zobowiązani są do ich okazania) i posiadający odpowiedni sprzęt: sprawny rower z co najmniej przednim amortyzatorem oraz dwoma sprawnymi hamulcami, kask pełny "fullface", ochraniacze zabezpieczające. W przypadku osób niepełnoletnich wymagane są następujące ochraniacze: ochraniacz pleców typu żółw lub buzer lub plecak z ochraniaczem posiadający atest, nakolanniki, nałokietniki, rękawiczki z długimi

palcami oraz certyfikowany kask typu Fullface. W przypadku osób dorosłych ochraniacze łokci są rekomendowane.

Art. 6. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia należy dokonać poprzez formularz zgłoszeniowy na stronie:
<https://zgloszenia.motoreults.pl/>

do dnia 23.09.2021 (czwartek) do godziny 20:00, lub na miejscu w biurze zawodów w piątek 24.09.2021 w godzinach 13:00 – 18:00, oraz w sobotę 25.09.2021 w godzinach 7:00-7:30. Nie ma limitu udziału zawodników licencjonowanych. Maksymalna liczba uczestników bez licencji to 250 osób, decyduje kolejność wpłat. Po osiągnięciu limitu (opłacone miejsca) zapisy i możliwość wpłaty przez stronę internetową zostaną zablokowane, dotyczy to również możliwości zapisania się na miejscu w biurze zawodów.

Dokonując zgłoszenia i wypełniając kartę zgłoszeniową uczestnik akceptuje poniższą klauzulę:
"Organizator, wszystkie osoby z nim współpracujące, a także osoby związane z przeprowadzeniem i organizacją zawodów nie ponoszą odpowiedzialności względem uczestników za szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe, które wystąpią przed, w trakcie lub po zawodach. Uczestnicy startują na własną odpowiedzialność. Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną i prawną za wszystkie szkody wynikłe wskutek ich startu w zawodach.

Przez akceptację niniejszej klauzuli uczestnicy zrzekają się prawa dochodzenia prawnego lub zwrotnego od organizatora lub jego zleceniobiorców w razie wypadku lub szkody związanej z zawodami.

Przyjmuję do wiadomości, że w razie wypadku nie mogę wnosić żadnych roszczeń w stosunku do organizatora.

Przyjmuję do wiadomości, że należy przestrzegać zarządzeń sędziów i służb porządkowych oraz warunków regulaminu.

Zgadzam się z warunkami uczestnictwa i zgłaszam swoje uczestnictwo w w/w zawodach.

Mój stan zdrowia pozwala na uczestnictwo w tych zawodach sportowych, bez ryzyka utraty zdrowia bądź życia.

Zapoznałem się z formułą i trasą zawodów. Jestem świadomy zagrożeń wynikających z uczestnictwa w zawodach.

Posiadam ważne ubezpieczenie w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków, kosztów leczenia oraz kontuzji sportowych.

Nie jestem pod wpływem alkoholu, środków psychoaktywnych bądź substancji wywierających niekorzystny wpływ na zdolność oceny sytuacji i ryzyka wynikającego z uczestnictwa w zawodach.

Zdjęcia, nagrania filmowe oraz wywiady z moją osobą, a także wyniki z moimi danymi osobowymi mogą być wykorzystane przez organizatora oraz jego partnerów, prasę, radio i

telewizję.

Zobowiązuję się do przestrzegania obowiązujących państwowych przepisów sanitarnych związanych z epidemią Covid-19.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zgodnie z Ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. 2018 poz. 1000).

Swoim podpisem zapewniam, że zapoznałem się z wszystkimi warunkami regulaminu zawodów i wypełniłem formularz zgłoszeniowy OSOBIŚCIE i zgodnie z prawdą oraz kompletnie. "

W przypadku startu młodzieży poniżej 18 lat wymagana jest zgoda rodzica lub opiekuna prawnego, poprzez złożenie podpisu pod oświadczeniem, które należy wydrukować, podpisać i dostarczyć do biura zawodów (nie dotyczy zawodników licencjonowanych).

Art. 7. PAKIET STARTOWY (OPŁATA STARTOWA + NIŻEJ WYMIENIONE)

Pakiet startowy dla zawodników online wynosi : 240,00 zł brutto.

Pakiet startowy dla zawodników zgłaszających się na miejscu wynosi: 290,00 zł brutto.

W ramach pakietu startowego każdy zawodnik otrzymuje:

- numer startowy wraz z pakietem startowym
- chip pomiarowy przyporządkowany danemu zawodnikowi (**kaucja za chip wynosi 100zł**)
- zabezpieczenie medyczne przez dwa dni w wyznaczonych godzinach w trakcie rozgrywania zawodów,
- bufet zlokalizowany w połowie długości podjazdu (podjazd jeden do wszystkich OS-ów), wyposażony w napoje oraz przekąski, otwarty dla zawodników podczas trwania zawodów (sobota i niedziela)
- 1 wjazd wyciągiem do wykorzystania w niedzielę do wjazdu na OS 6
- profesjonalny pomiar czasu motoresults.pl
- nagrody dla najlepszych zawodniczek / zawodników

Organizator nie zwraca opłaty startowej osobom, które nie przystąpiły do zawodów lub je nie ukończyły.

Art. 8. NAGRODY

Zwycięzcy w poszczególnych kategoriach otrzymają medale i dyplomy oraz nagrody rzeczowe.

W elicie mężczyzn nagrody pieniężne 1m. 800 zł, 2m. 600 zł, 3m. 400 zł.

W kategoriach licencjonowanych zwycięzcy otrzymają tytuł Mistrza Polski, koszulki mistrzowskie oraz medale.

Art. 9. ZASADY ROZGRYWANIA

- FORMUŁA ZAWODÓW – ZAWODY DWUDNIOWE

I DZIEŃ - SOBOTA 25.09.2021

Zawodnicy mają do przejechania trzy OS-y specjalne. OS 1 jest jednocześnie tzw. Prologiem, to znaczy, że wyniki uzyskane na nim układają listę startową na kolejne odcinki specjalne – OS 2 i OS 3. Łączne wyniki uzyskane na trzech OS-ach brane są pod uwagę w klasyfikacji generalnej całych dwudniowych zawodów.

Lista startowa na drugi dzień zawodów ustalana jest na podstawie klasyfikacji generalnej wyników z pierwszego dnia – osoby, które uzyskały najlepszy łączny wynik w pierwszym dniu zawodów, startują na końcu swojej kategorii. Starty rozpoczną się od osób, które uzyskały najsłabsze wyniki. Lista startowa na drugi dzień zostanie opublikowana w sobotę o godzinie 20:00 na stronie internetowej motoresults.pl oraz na stronie wydarzenia na Facebooku.

II DZIEŃ – NIEDZIELA 26.09.2021

Zawodnicy mają do przejechania cztery odcinki specjalne: OS4, OS5, OS6, OS7. Na wszystkie odcinki specjalne w drugim dniu zawodów obowiązuje jedna lista startowa, ustalona na podstawie klasyfikacji generalnej dwóch OS-ów z dnia poprzedniego. W przypadku OS5 obowiązuje wjazd wyciągiem, na wszystkie pozostałe OS z pierwszego i drugiego dnia, poruszamy się / dostajemy się o własnych siłach.

Wjazd wyciągiem na OS6 - (konieczność okazania przez zawodnika numeru startowego) nie obowiązuje kolejka do bramek przy wyciągu. Należy podejść z otrzymanym w pakiecie startowym kartetem bezpośrednio do bramek (czytnika kartetu). Planując start na OS6 należy natomiast wziąć pod uwagę kolejkę do wyciągu po przejściu bramek, oraz czas wjazdu wyciągu – w związku z tym zalecamy zabezpieczyć sobie na to około 30 minut z przewidzianego czasu na dostanie się na start OS 6).

W niedzielę, po około 15 minutach od przejechania ostatniego zawodnika przez ostatni OS 7, w miasteczku zawodów odbędzie się dekoracja zwycięzców.

- Zarówno w pierwszym, jak i drugim dniu zawodów, kolejność startów zawodników na odcinkach specjalnych według kategorii jest niezmienna i przebiega jak następujący sposób.

1. E-Bike kobiety bez licencji
2. E-Bike kobiety z licencją
3. E-Bike mężczyźni bez licencji
4. E-Bike mężczyźni z Licencją
5. Hobby junior
6. Hobby kobiety
7. Hobby mężczyźni
8. Kobiety junior (licencja)
9. Kobiety masters (licencja)
10. Kobiety elita (licencja)
11. Mężczyźni junior (licencja)
12. Mężczyźni masters 2
13. Mężczyźni masters 1
14. Mężczyźni elita

GODZINY STARTÓW

I DZIEŃ - SOBOTA 25.09.2021

- Start zawodów zarówno w pierwszym, jak i drugim dniu, odbywa się w miasteczku zawodów (przejazd przez podium), na parkingu pod hotelem Czarna Perła – każdy zawodnik, aby zostać sklasyfikowanym i dopuszczonym do OS, zobowiązany jest do obecności w tym miejscu o wyznaczonej godzinie. Na miejscu zawodnicy zostaną wywołani przez komentatora w dwuosobowym składzie.

Godziny startu poszczególnych zawodników z miasteczka zawodów i na pierwszy OS, w pierwszym dniu zawodów, czyli w sobotę podane zostaną do wiadomości w biurze zawodów oraz na stronie internetowej zapisów pomiaryczasu.pl i w wydarzeniu zawodów na fanpage'u Arek Bike Center w portalu społecznościowym Facebook <https://www.facebook.com/ArekBikeCenter>

w dniu 25.09.2021 (sobota) o godzinie 8:00. Pierwszy zawodnik wystartuje o godzinie 8:30 i kolejno według ustalonej kolejności poszczególnych kategorii zawodnicy wyruszą na OS.

Po zakończeniu OS1, który jest jednocześnie prologiem, zostanie stworzona lista startowa na OS2 oraz OS3.

Lista startowa na OS2 i OS3 pojawi się w biurze zawodów oraz na motoresults.pl i w wydarzeniu zawodów na fanpage'u Arek Bike Center w portalu społecznościowym Facebook: <https://www.facebook.com/ArekBikeCenter>

II DZIEŃ – NIEDZIELA 26.09.2021

Zawodnicy mają do przejechania cztery odcinki specjalne: OS4, OS5, OS6, OS7. Na wszystkie odcinki specjalne w drugim dniu zawodów obowiązuje jedna lista startowa, ustalona na podstawie klasyfikacji generalnej trzech OS-ów z dnia poprzedniego. Na OS6 obowiązuje wjazd wyciągiem. Zawodników (konieczność okazania numeru startowego) nie obowiązuje kolejka do bramek przy wyciągu. Należy podejść z otrzymanym w pakiecie startowym karnetem bezpośrednio do bramek. Planując start na OS6 należy natomiast wziąć pod uwagę kolejkę do wyciągu po przejściu bramek, oraz czas wjazdu wyciągu – w związku z tym należy zabezpieczyć sobie dodatkowe około 30 minut).

W niedzielę, po około 30 minutach od zakończenia ostatniego OS-u, w miasteczku zawodów odbędzie się dekoracja zwycięzców.

- Zarówno w pierwszym, jak i drugim dniu kolejność startów według kategorii jest niezmienna i przebiega zgodnie z zapisami niniejszego regulaminu.
- Start zawodów zarówno w pierwszym, jak i drugim dniu, odbywa się w miasteczku zawodów przy podium, na parkingu pod hotelem Czarna Perła – każdy zawodnik, aby zostać sklasyfikowanym, zobowiązany jest do obecności w tym miejscu o wyznaczonej godzinie. W tym czasie zostaną naklejone znaczniki na poszczególne części roweru, które nie mogą zostać wymienione w trakcie zawodów.
- W kategoriach E-Bike, rowery elektryczne muszą posiadać fabryczny chip ograniczający prędkość maksymalną do 25 km na godzinę. Rowery elektryczne zostaną wyrywkowo sprawdzane, czy posiadają fabryczne ograniczenie prędkości.

Godziny startu poszczególnych zawodników z miasteczka zawodów (zjazd z podium) oraz godziny startów zawodników na poszczególnych OS podane zostaną do wiadomości w biurze zawodów oraz na motoresults.pl, a także w wydarzeniu zawodów na fanpage'u Arek Bike Center w portalu społecznościowym Facebook:

<https://www.facebook.com/ArekBikeCenter> w dniu 25.09.2021 (sobota) o godzinie 21:00

Godziny startów odcinków specjalnych będą zgodne z harmonogramem, który jest załącznikiem do niniejszego regulaminu.

Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w harmonogramie przebiegu zawodów ze względów organizacyjnych. Wszelkie zmiany będą komunikowane w biurze zawodów oraz w wydarzeniu zawodów na fanpage'u Arek Bike Center w portalu społecznościowym Facebook: <https://www.facebook.com/ArekBikeCenter>

HARMONOGRAM ZAWODÓW

PIĄTEK

- 13:00 – 18:00 zapisy na zawody

SOBOTA

- 07:00 – 07:30 zapisy na zawody
- 08:00 ogłoszenie listy startowej z miasteczka zawodów (z podium) oraz starty OS 1
- 08:15 start pierwszego zawodnika z miasteczka zawodów z (podium) + oznakowanie części rowerowych przez sędziów Pzkoł
- 00:30 czas zawodnika na dojazd do OS 1
- 08:55 start pierwszego zawodnika na OS 1 (prolog) (zawodnicy startują co 20 sekund)
- 11:00 ogłoszenie listy startowej na OS 2 i OS 3
- 01:00 czas zawodnika na dojazd do OS 2
- 12:00 start pierwszego zawodnika OS 2 (zawodnicy startują co 30 sekund)
- 01:20 czas zawodnika na dojazd do OS 3
- 13:20 start pierwszego zawodnika OS 3 (zawodnicy startują co 40 sekund)
- 20:00 ogłoszenie listy startowej na drugi dzień zawodów OS 4,5,6,7

NIEDZIELA

- 07:45 start pierwszego zawodnika z miasteczka
- 01:15 czas zawodnika na dojazd do OS 4
- 09:00 start pierwszego zawodnika na OS 4 (zawodnicy startują co 40 sekund)
- 00:45 czas zawodnika na dojazd do OS 5

- 09:45 start pierwszego zawodnika na OS 5 (zawodnicy startują co 35 sekund)
- 02:37 czas przerwy serwisowej z wjazdem wyciągiem na start OS 6
- 12:22 start pierwszego zawodnika na OS 6 (zawodnicy startują co 35 sekund)
- 00:48 czas zawodnika na dojazd do OS 6
- 13:10 start pierwszego zawodnika na OS 7 (zawodnicy startują co 35 sekund)
- 17:05 ogłoszenie wyników zawodów
- 17:15 dekoracja zwycięzców

OGÓLNE INFORMACJE

- Zawody polegają na pokonaniu w jak najkrótszym czasie wyznaczonych odcinków specjalnych zwanych OS. Zwycięzcą kategorii zostaje osoba, której suma czasów przejechania wszystkich sześciu OS-ów będzie najmniejsza.
- Trasa zawodów zostanie opublikowana przez organizatorów minimum 10 dni przed zawodami (w wersji elektronicznej na pomiaryczasu.pl oraz w wydarzeniu zawodów na fanpage'u Arek Bike Center w portalu społecznościowym Facebook: <https://www.facebook.com/ArekBikeCenter>)
- Każdy zawodnik otrzyma w pakiecie startowym mapę z zaznaczonymi punktami startu i mety każdego z OS-ów oraz każdej trasy dojazdowej (z mety na start kolejnego OS), a także z oznaczoną lokalizacją bufetu.
- Po odcinkach specjalnych i odcinkach dojazdowych można poruszać się jedynie na rowerze lub pieszo prowadząc lub niosąc rower. Złamanie tego nakazu skutkuje natychmiastową dyskwalifikacją.
- Uczestnik ma obowiązek posiadania kasku z pełną szczęką (fullface) na odcinkach specjalnych. W trakcie odcinków dojazdowych poruszanie się na rowerze w kasku jest również obowiązkowe, z tym że dopuszczone jest również użycie kasku typu orzeszek. Brak prawidłowo założonego kasku w czasie jazdy na rowerze karany jest dyskwalifikacją.
- Podczas zawodów nie dopuszcza się możliwości powtarzania przejazdów OS (np. w przypadku defektu roweru lub upadku).
- W przypadku nieobecności zawodnika na starcie OS-u w dokładnym, ustalonym dla niego czasie startu, zawodnik traci możliwość wystartowania na tym odcinku. Za ten odcinek naliczony zostanie mu ostatni czas osiągnięty przez osobę startującą w jego kategorii plus 1 sekunda. Wyjątek od tej sytuacji może nastąpić jedynie na skutek odmiennej decyzji sędziego startu, w porozumieniu z sędzią głównym zawodów. Starty tego zawodnika na kolejnych OS-ach przebiegają zgodnie z niezmienionymi ustaleniami.

Taką możliwość każdy zawodnik może wykorzystać tylko raz podczas trwania całych zawodów. Kolejne spóźnienie będzie karane dyskwalifikacją.

- Przebieg trasy będzie oznaczony taśmami po prawej i po lewej stronie, zawodnik ma obowiązek jazdy pomiędzy nimi. Żeby zostać sklasyfikowanym, musi przejechać pomiędzy taśmami we wszystkich oznaczonych nimi miejscach. Ominięcie któregośkolwiek wiąże się z dyskwalifikacją. W kluczowych punktach trasy będą rozstawione osoby porządkowe i sędziowie (mający łączność, ubrani w kamizelki odbłaskowe).
- Trasa dojazdowa oznaczona zostanie tabliczkami z czerwonymi strzałkami, wskazującymi kierunek ruchu.
- Zawodnicy nie mogą w trakcie zawodów wymieniać roweru oraz jego następujących elementów: ramy, amortyzatorów, kół. Każdy niewymienialny element roweru zostanie oznaczony przez sędziów w momencie startu z rampy startowej naklejką, której nie wolno naruszyć.
- Serwis roweru w trakcie całych zawodów musi opierać się na samowystarczalności zawodnika – tzn. może on dokonywać go wyłącznie samodzielnie, lub z pomocą innego zawodnika biorącego udział w zawodach, przy użyciu jedynie tych elementów i narzędzi, które ma przy sobie podczas startów. Wyjątek od powyższej zasady dotyczy jedynie przerwy technicznej oznaczonej w harmonogramie zawodów, mającej miejsce w drugim dniu zawodów pomiędzy OS5 a OS6. W tym czasie w serwisie rowerów mogą brać udział osoby trzecie, a także dozwolone jest korzystanie z zewnętrznych części serwisu oraz narzędzi. Natomiast niezmiennie nie wolno wymieniać części roweru oznaczonych naklejkami.. Zawodnik w tym czasie może również się przebrać w świeże ubrania.
- Zawodnicy podjeżdżający na start kolejnych OS-ów mijają bufet, który jest jednocześnie punktem kontrolnym. W trakcie podjazdu każdy zawodnik zobowiązany jest zgłosić się do obsługi bufetu w celu spisania swojego numeru startowego.
- Rywalizacja powinna odbywać się w duchu fair play. Jadący wolniej zawodnicy powinni w miarę możliwości ułatwić manewr wyprzedzania szybszym zawodnikom.
- Podczas trwania zawodów, zawodnik startujący na rowerze E-bike nie może ładować, ani wymieniać baterii w swoim rowerze. Jest to możliwe tylko i wyłącznie w sobotę po zakończeniu OS3 i w niedzielę przed stawieniem się na start z podium z miasteczka zawodów.
- **Rowery elektryczne nie mogą posiadać dodatkowych chipów odblokowujących seryjną blokadę prędkości do 25km/h.**
- Kaucja za chip pomiarowy wynosi 100zł płatne w biurze zawodów. Kaucja zostanie zwrócona po oddaniu chipa pomiarowego w kasie sklepu Arek Bike Center (w budynku Hotelu Czarna Perla).
- Podczas trwania zawodów rowery elektryczne będą wrywkowe sprawdzane przez Sędziów oraz Organizatorów, czy posiadają fabryczne ograniczenie prędkości (25km/h)

- zawodnicy startują zgodnie z wyznaczonym dla nich czasem na liście startowej, po przeprowadzeniu procedury startu przez startera

Art. 10. KARY

- Za poruszanie się po odcinkach specjalnych i odcinkach dojazdowych (za wyjątkiem dojazdu do OS6) inaczej, jak na rowerze bądź pieszo prowadząc lub niosąc rower zawodnik zostaje zdyskwalifikowany.
- Za przemieszczanie się po trasie i podczas dojazdów na OS na rowerze bez poprawnie założonego i zapiętego kasku zawodnik zostaje zdyskwalifikowany.
- Za niestosowanie się do poleceń sędziów i służb porządkowych zawodnik zostaje ukarany zgodnie z decyzją sędziego głównego, karą czasową lub dyskwalifikacją.
- Niestosowanie się do powyższego regulaminu karane jest zgodnie z decyzją sędziego głównego, karą czasową lub dyskwalifikacją.
- W przypadku zgubienia lub zniszczenia numeru startowego z chipem, w związku z czym odczytanie wyników nie jest możliwe, zawodnik zostaje zdyskwalifikowany i traci możliwość dalszego udziału w zawodach.
- W sprawach spornych lub nieujętych w niniejszym regulaminie ostateczną decyzję podejmuje sędzia główny w porozumieniu z organizatorem.

Art. 11. KONTROLA ANTYDOPINGOWA

Zgodnie z przepisami PZKol i UCI.

Art. 12. SZPITALE

Specjalistyczne Centrum Medyczne im. Św. Jana Pawła II S.A.
ul. Jana Pawła II 2,
57-320 Polanica Zdrój
SOR tel. 74 86 21 100 wew. 162, e-mail: sekretariat.sor@scm.pl

Art. 13. RODO

Każdy uczestnik imprezy musi podpisać oświadczenie o polityce prywatności RODO, co jest równoznaczne z jego akceptacją.

Art. 14. PRZEPISY KOŃCOWE

- Zawody zostaną przeprowadzone zgodnie z przepisami Polskiego Związku Kolarskiego.
- Delegata Technicznego deleguje Komisja BMX i Kolarstwa Zjazdowego PZKol, Sędziego Głównego deleguje Kolegium Sędziów PZKol, a pozostałych Sędziów (może być na wniosek organizatora) odpowiednie Kolegium.
- Zawodnik zostanie dopuszczony do startu w zawodach po potwierdzeniu swojego udziału w Biurze Zawodów oraz po przymocowaniu numeru startowego oraz chip'a pomiaru czasu.
- Każdy z zawodników bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność.
- Uczestnicy zawodów są zobowiązani do ubezpieczenia się we własnym zakresie (organizator ich nie ubezpiecza).
- Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne zaistniałe wypadki i kradzieże.
- Osoby bez numerów startowych poruszające się na rowerach po trasach zawodów będą usuwane z trasy przez obsługę techniczną.
- Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie trwania zawodów.
- Brak znajomości regulaminu nie będzie uznawany jako wytłumaczenie jego nieprzestrzegania.
- Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania imprezy w związku z wystąpieniem klęsk żywiołowych i zdarzeń losowych.
- Wszyscy zawodnicy proszeni są o nie zaśmiecanie tras i odcinków dojazdowych oraz o szczególną troskę o środowisko naturalne.
- Zawodnicy zobowiązani są do zachowania kultury osobistej oraz przestrzegania zasad fair play.
- We wszystkich sprawach nieobjętych regulaminem decyduje Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem zawodów.

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI

Komisja ds. Regulaminów

REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. 17.09.2021

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

March Leśniewski
March Leśniewski