

REGULATIONS
VISEGRAD 4 BICYCLE RACE – GP POLAND
28 APRIL 2019
INTERNATIONAL ROAD RACE class UCI 1.2

1. Organization

Visegrad 4 Bicycle Grand Prix Poland is registered in the UCI Europe Tour calendar as class 1.2 race. The race will be conducted under the regulations of the International Cycling Union (hereinafter called 'UCI'), on the 28th April 2019.

Distance: 156,6 km.

Organizer:

Dolnośląski Związek Kolarski

ul. Borowska 1-3, 50-529 Wrocław

tel.:+48 71/3677928

www.dzkol.pl

dzkol@dzkol.eu

Race Director: Przemysław Bednarek

Secretariat: Karolina Gardynik

tel. +48 533 750 822

Co-operator: Polish National Cycling Federation.

Visegrad 4 Bicycles Grand Prix Polski jest zarejestrowany w kalendarzu Europe Tour UCI jako wyścig klasy 1.2. Wyścig zostanie przeprowadzony zgodnie z przepisami Międzynarodowej Unii Kolarskiej (zwanej dalej: UCI) dnia 28 kwietnia 2019 roku.

Dystans: 156,6 km.

Organizator:

Dolnośląski Związek Kolarski

ul. Borowska 1-3, 50-529 Wrocław

tel.:+48 71/3677928

www.dzkol.pl

dzkol@dzkol.eu

Dyrektor Wyścigu: Przemysław Bednarek

sekretariat: Karolina Gardynik

Tel. +48 533 750 822

Współorganizator: Polski Związek Kolarski.

2. Participation

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to athletes of elite men category of the following teams: UCI Polish pro continental teams, max. 2 foreign UCI pro continental teams, UCI continental teams, national teams, regional and club teams.

The number of riders per team is set for 6. As per art. 2.2.003 no team may start with less than 4 riders.

2. Uczestnictwo

Zgodnie z artykułem 2.1.005 przepisów UCI prawo startu w tych zawodach mają kolarze kategorii elity mężczyzn, należący do następujących ekip: polskie zawodowe grupy kontynentalne UCI, max. 2 zagraniczne zawodowe grupy kontynentalne UCI, grupy kontynentalne UCI, reprezentacje narodowe oraz zespoły regionalne i kluby.

Liczba zawodników w drużynie wynosi 6. Zgodnie z artykułem 2.2.003 żadna ekipa nie może wystartować z mniej niż 4 kolarzami.

3. UCI Rankings

In conformity with article 2.10.008 of the UCI rules, points toward the UCI Europe Tour individual ranking will be awarded as follows:

30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 3 – 1 – 1 – 1 for first 10 riders in the event classification.

3. Punktacja do rankingów UCI

Zgodnie z artykułem 2.10.008 przepisów UCI zostaną przyznane następujące punkty do rankingu indywidualnego Europe Tour UCI:

30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 3 – 1 – 1 – 1 dla pierwszych 10 zawodników w klasyfikacji wyścigu.

4. Race headquarters

The race headquarters shall be open on April 28th, 2019, from 9:30 a.m. to 19:00, in: Hotel MIŚ, 55-050 Sobótka, ul. Mickiewicza 4

Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 9:30 to 10:30 a.m., on the 28.04.2019.

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled for 11:00 at RACE HEADQUARTERS LOCATION. The order of team cars shall be determined by drawing lots during the team managers' meeting.

4. Biuro Zawodów

Biuro Zawodów będzie działało 28 kwietnia 2019 roku, od godziny 9:30 do 19:00, pod adresem: Hotel MIŚ, ul. Mickiewicza 4, 55-050 Sobótka.

Przedstawiciele ekip są proszeni o potwierdzenie nazwisk startujących zawodników i pobranie dla nich numerów startowych w Biurze Zawodów, w godz. 9:30 – 10:30, w dniu 28.04.2019 r.

Odprawa techniczna, zorganizowana zgodnie z artykułem 1.2.087 przepisów UCI w obecności przedstawicieli Komisji Sędziowskiej, zaplanowana jest na godzinę 11:00 w Biurze Zawodów. Losowanie kolejności wozów technicznych odbędzie podczas odprawy technicznej.

5. Radio Tour

The Organizer will provide all teams with Radio Tour receivers for the purpose of the event. Radio Tour frequency will be announced during the team managers' meeting.

Team managers are kindly requested to return the radio equipment promptly after the arrival on the finish, on the parking next to the Hotel "MIŚ".

5. Radio Wyścigu

Organizator zapewni wszystkim drużynom na czas zawodów sprzęt do odbierania Radia Wyścigu. Częstotliwość zostanie podana na odprawie technicznej.

Kierownicy ekip są proszeni o natychmiastowy zwrot sprzętu radiowego po przybyciu na metę, na parking przy Hotelu „MIŚ”.

6. Neutral technical support

The neutral technical support service is handled by 'Mavic' by means of 3 cars (of yellow colour).

6. Neutralna pomoc techniczna

Neutralną pomoc techniczną zapewnia „Mavic” za pomocą 3 samochodów (żółtego koloru).

7. Time Limit

According to art. 2.3.039 time limit is set for 8%.

During the race, held on a 17,4-km-long circuit, any rider(s) with a time deficit of 15 min. or more shall be withdrawn, for safety reasons.

7. Limit czasu

Zgodnie z art. 2.3.039 limit czasu wynosi 8%.

W trakcie wyścigu rozgrywanego na 17,4-kilometrowej pętli, zawodnicy ze stratą co najmniej 15 minut będą wykluczani z wyścigu ze względów bezpieczeństwa.

8. The classifications

a) Individual race classification by time.

Ten top ranked riders on the finish line will score points toward the UCI individual ranking, as stated in point 3 of the present Regulation.

b) General individual classification of the V4 Cup series.

The Visegrad 4 Bicycles Race GP Poland is the first race of the series of V4 Cup in 2019. For the purposes of the above mentioned classification, the points are allocated to 20 best ranked riders on the finish of each series as follows: 25, 23, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 and 1.

The winner of the general classification of the V4 Cup will be the rider who **completes all three races and scores most points**. In case of a tie, the following criteria will be taken into consideration until it breaks:

- 1) number of wins in Visegrad 4 Bicycles races in 2019,
- 2) better placing in the last race ridden, in Sobótka, Poland.

The winner of the General individual classification of the Visegrad 4 Bicycles Series will get a yellow jersey provided by the Organizer.

8. Klasyfikacje

a) Indywidualna klasyfikacja wyścigu.

10 najwyższej sklasyfikowanych na mecie zawodników otrzyma punkty do Rankingu Indywidualnego UCI, jak to opisano w punkcie 3 niniejszego Regulaminu.

b) Klasyfikacja generalna Pucharu V4

Wyścig Visegrad 4 Bicycles GP Polski stanowi pierwszą serię Pucharu V4 w 2019 roku. Na potrzeby ww. klasyfikacji generalnej po każdym wyścigu z tej serii przyznaje się punkty 20 najwyższ sklasyfikowanym zawodnikom w wyścigu wg klucza: 25, 23, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 i 1.

Zwycięzcą klasyfikacji generalnej Pucharu V4 zostanie zawodnik który **ukończy wszystkie trzy wyścigi i uzyska największą liczbę punktów**. W przypadku remisu będą brane pod uwagę następujące kryteria do momentu rozstrzygnięcia o lepszej pozycji:

- 1) liczba zwycięstw w wyścigach z cyklu Visegrad 4 Races w 2019 r.,
- 2) lepsze miejsce w klasyfikacji w ostatnim wyścigu .

Zwycięzca otrzyma żółtą koszulkę, ufundowaną przez Organizatora.

9. Prizes

1. The following money prizes are awarded:

Placing	Individual race class.
1	1 940€
2	968€
3	488€
4	244€
5	192€
6	144€
7	144€
8	96€
9	96€
10	48€
11th to 20th	48€
TOTAL:	4 840€

All prize money will be paid by transfer up to 90 days after the finish of the race at current exchange rate of the day.

2. General Classification Visegrad 4 Bicycle Race :

- 500 €, 300 €, 200 € - Total =1 000€
- **28.4.2019:** 50€, 50€, 50€, 50€ the best Rider from CZE, POL, HUN, SVK = 200 €
- **11.5.2019:** 50€, 50€, 50€, 50€ the best Rider from CZE, POL, HUN, SVK = 200 €
- **12.5.2019:** 50€, 50€, 50€, 50€ the best Rider from CZE, POL, HUN, SVK = 200 €

Total : 600€

The above mentioned prices will be paid by Slovakia, presiding country .Total: 1 600 €

9. Nagrody finansowe

1. Zostaną przyznane następujące nagrody finansowe:

Miejsce	Indywidualna klas. wyścigu
1	1 940€
2	968€
3	488€
4	244€
5	192€
6	144€
7	144€
8	96€
9	96€
10	48€
od 11 do 20	48€
SUMA:	4 840€

Wszystkie nagrody zostaną wypłacone przelewem w ciągu 90 dni od zakończenia wyścigu, po bieżącym kursie dnia.

2.

- Klasyfikacja Generalna Visegrad 4 Bicycle Race : 500 €, 300 €, 200 € - Razem =1 000€
- **28.4.2019:** 50€, 50€, 50€, 50€ najlepszy zawodnik z CZE, POL, HUN, SVK = 200 €
- **11.5.2019:** 50€, 50€, 50€, 50€ najlepszy zawodnik z CZE, POL, HUN, SVK = 200 €
- **12.5.2019:** 50€, 50€, 50€, 50€ najlepszy zawodnik z CZE, POL, HUN, SVK = 200 €

Razem : 600€

Wszystkie nagrody z klasyfikacji generalnej i nagrody dla najlepszych zawodników Grand Prix Polski, Węgier i Słowacji wypłaci organizator ze Słowacji

10. Anti-doping tests

The anti-doping tests will take place in conformity with the UCI regulations and Polish Anti-Doping Agency (POLADA). The anti-doping local will be situated in the hotel "MIŚ" in Sobótka, ul. Mickiewicza 4 about 200 m from the start / finish line.

10. Kontrola Antydopingowa

Kontrola antydopingowa zostanie przeprowadzona zgodnie z przepisami UCI i Polskiej Agencji Antydopingowej (POLADA). Lokal antydopingowy będzie usytuowany w hotelu „MIŚ” w Sobótce przy ul. Mickiewicza 4, około 200 m od linii startu / mety.

11. Official ceremony

In accordance with art. 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

- 3 best riders of the final individual race classification,

The above mentioned riders must present themselves at the podium for the official awards ceremony within 15 minutes after crossing the finish line.

11. Ceremonia dekoracji

Zgodnie z art. 1.2.112 przepisów UCI do ceremonii dekoracji mają stawić się następujący zawodnicy:

- 3 pierwszych zawodników w końcowej indywidualnej klasyfikacji wyścigu,

Wyżej wspomniani zawodnicy muszą stawić się na podium podczas oficjalnej ceremonii wręczenia nagród w ciągu 15 minut od przekroczenia linii mety.

12. Penalties

The UCI penalty rules will only apply.

12. Kary

Kary będą nakładane zgodnie z Przepisami UCI.

13. Detailed organizational issues

The Organizational Committee has appointed personnel who are qualified and responsible for the organization of the race in question (Race Direction). They will take all measures necessary to assure the regularity and security of the race and of all participants.

The race will be conducted under sporting supervision executed by the Commissaires' Panel, led by the President of the Commissaires' Panel, appointed by the UCI.

All persons playing different roles within the race such as: members of the organizational staff, members of the Commissaires Panel as well as guests and volunteers, are considered to be officials during the period of the race.

The Organizer will provide a medical service including the Race doctor and two, fully equipped medical teams in ambulances.

3 neutral technical vehicles by Mavic will also be available to service the riders during the race. Any equipment or tools taken from the neutral service vehicles must be returned or refunded shortly after the finish of the race.

The Organizer will also provide a "broom wagon" to take on board the abandoned athletes or withdrawn by Commissaires (for example due to excessive time deficit).

All drivers of vehicles in the race convoy must be licence holders and comply with the UCI regulations. All official vehicles in the race convoy will be marked with sponsor signs provided by the Organizer.

The race will be held in conditions of limited traffic. This means that the traffic will be withheld for the period of the passage of the leading group and the peloton with convoy. Traffic will be reopened after the technical cars' passage. Dropped riders, who find themselves in regular traffic, must follow the Polish Highway Code.

All present in the race convoy must follow the instructions of the Police or the race officials, and especially athletes should ride so as to allow the marshals to overtake from the left hand side.

13. Szczegóły organizacyjne

Komitet Organizacyjny mianował wykwalifikowany personel, który jest odpowiedzialny za zorganizowanie niniejszego wyścigu (Dyrekcja Wyścigu). Podejmą oni wszelkie niezbędne środki w celu zapewnienia prawidłowości i bezpieczeństwa wyścigu oraz wszystkich uczestników.

Wyścig zostanie przeprowadzony pod nadzorem sportowym sprawowanym przez Komisję Sędziowską, której będzie przewodniczył Sędzia Główny delegowany przez UCI.

Wszystkie osoby pełniące różne funkcje podczas wyścigu, takie jak: członkowie personelu organizacyjnego, sędziowie a także goście i wolontariusze, należy traktować jako osoby pełniące oficjalne funkcje podczas wyścigu.

Organizator zapewni opiekę medyczną w postaci lekarza wyścigu oraz dwóch w pełni wyposażonych zespołów ratownictwa medycznego w ambulansach.

W trakcie wyścigu kolarze będą mieli wsparcie trzech neutralnych pojazdów technicznych „MAVIC”. Jakikolwiek sprzęt lub narzędzia pobrane z pojazdów neutralnej pomocy technicznej należy zwrócić lub zrefundować niezwłocznie po zakończeniu wyścigu.

Organizator zapewni również samochód „KONIEC WYŚCIGU”, który będzie zabierał zawodników wycofujących się z wyścigu lub wycofanych przez sędziów (np. z powodu zbyt dużej straty czasowej).

Wszyscy kierowcy pojazdów w kolumnie wyścigu powinni posiadać licencję i postępować zgodnie z przepisami UCI. Wszystkie oficjalne pojazdy w kolumnie wyścigu będą posiadały oznaczenia sponsorowane, dostarczone przez Organizatora.

Wyścig zostanie przeprowadzony przy ruchu częściowo ograniczonym. Oznacza to, że ruch drogowy będzie wstrzymywany na czas przejazdu czołówki i peletonu z pojazdami technicznymi. Ruch drogowy będzie wznawiany po przejeździe kolumny wyścigu. Zawodnicy ze stratą czasową, którzy znajdują się w ruchu otwartym, muszą przestrzegać zasad polskiego Kodeksu drogowego.

Wszyscy obecni w kolumnie wyścigu muszą postępować zgodnie z instrukcjami policji, sędziów lub Organizatorów, a zwłaszcza zawodnicy powinni jeździć tak, aby umożliwiać 'marshalom' wyprzedzanie lewą stroną drogi.

14. Teams & equipments

Riders must wear rigid safety headgear (as per article 1.3.031 of the UCI regulations) at all times when racing.

14. Drużyny i wyposażenie

Każdy zawodnik musi mieć prawidłowo zapięty kask sztywny podczas trwania całego wyścigu (zgodnie z art. 1.3.031 Regulaminu UCI).

15. Miscellaneous

The Race Organization and Panel of Commissaires reserve the right to change these Race Regulations should exceptional circumstances arise, and as they may decide. Any changes to this will be announced in a Bulletin and during team managers' meeting.

All persons taking part in the race, either as a competitor or service member or any other person, shall confirm their knowledge and shall observe them.

15. Uwagi końcowe

Organizator wraz z Komisją Sędziowską rezerwują sobie prawo do zmian w niniejszym Regulaminie Wyścigu w razie konieczności, po uprzednim porozumieniu. Zmiany będą ogłoszone w Biuletynie wyścigu oraz na odprawie technicznej.

Wszystkie osoby biorące udział w wyścigu czy to jako zawodnik, czy też członek ekipy lub każdy inny potwierdzają niniejszym znajomość Regulaminu i zobowiązani są do jego przestrzegania.

16. Hospital

Hospital emergency ward

ul. Weigla 5

50-981 Wrocław tel. +4871261 660 208

16. Szpital

Szpitalny Oddział Ratunkowy
ul. R. Weigla 5
50-981 Wrocław
tel. 71/ 261 660 208

17. Schedule

Sunday, 28.04.2019

9.30 - 10.30	teams' reception at Headquarters
11.00	Team managers' meeting
12.15 -13.00	signature of the start sheet
13.25	Start of the race
approx. 17.15	Finish of the race
17.30	Official awards ceremony

Start/finish line at street Rynek Sobótka

17. Program wyścigu

niedziela, 28.04.2019

9.30 – 10.30	przyjmowanie ekip w Biurze Zawodów
11.00	odprawa techniczna
12.15 – 13.00	podpisywanie listy startowej
13.25	Start wyścigu
ok. 17.15	Meta wyścigu
17.30	Dekoracje zwycięzców

Start i meta wyścigu na ul. Rynek Sobótka

Regulamin zatwierdzony przez PZKOl w dniu

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI
Komisja ds. Regulaminów
REGULAMIN ZATWIERDZONO
Pruszków, dn. 08.09.2019

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego
Waldemar Cebula